

Nella riunione del Consiglio dell'8 maggio 2022 Salecina ha deliberato tra le varie decisioni il periodo di prova delle seguenti misure:

1. Delibere sulla comunicazione

1.1 La homepage sarà rivista per quanto riguarda l'offerta inclusiva di trasporto pubblico e altre informazioni sull'uso del trasporto pubblico, gli orari, le tariffe dei parcheggi, il trasporto dei bagagli, ecc.

1.2 In futuro si verrà evidenziato l'importanza del viaggio d'arrivo e di ritorno nell'ambito di un soggiorno a Salecina.

1.3 Il gruppo ad hoc Clima insieme al team sarà incaricato di esaminare la creazione (automatizzata) di elaborare un orario di arrivo e, se necessario, di partenza personalizzato al atto della prenotazione. È necessario esaminare l'integrazione degli strumenti per gli orari del trasporto pubblico di SBB, DB e Trainitalia, nonché di ÖBB.

1.4 Il gruppo ad hoc Clima, insieme al team, esaminerà l'organizzazione del carpooling, ad esempio attraverso il sistema di prenotazione e/o una piattaforma di carpooling specifica per Salecina ("bacheca digitale").

1.5 sulla homepage e nel sistema di prenotazione, sarà evidenziato, che Salecina ricusa l'arrivo con aerei dall'Europa.

2. Delibere sulle misure di protezione del clima

2.1. Salecina si rifornirà entro il prossimo consiglio autunnale al 100% di energia elettricità rinnovabile (fino ad ora il 93% secondo EWZ).

2.2. Salecina esamina delle alternative all'uso del gas propano nella cucina del piano di sotto. Entro il prossimo consiglio autunnale si cercherà di farsi sottoporre da parte di tre fornitori diversi delle proposte con energie rinnovabile.

2.3. Salecina crea un nuovo **fondo per il clima**, alimentato da contributi volontari, per offrire sovvenzioni di investimento ai fornitori per finanziare misure di riduzione di emissioni di CO2. A tal fine, sono previsti degli incontri con i fornitori.

2.4. Il fondo sarà avviato con **5.000 chf da mezzi propri** di Salecina.

3 Delibere sulla mobilità

3.1. Gli ospiti che arrivano a Salecina **con automobile alimentata a benzina o diesel pagano una quota basata** sulla distanza percorsa dal veicolo secondo la tabella seguente

3.2. Il prezzo minimo di 60€ verrà aumentato di 5€ all'anno.

3.3. I costi per i danni climatici saranno verificati annualmente e portati ad un minimo di 230 euro per tonnellata entro il 2030. Di conseguenza, anche la quota basata sulla distanza verrà aumentata.

3.4. Le persone con infermità o menomazioni fisiche possono essere esentate. La valutazione è di responsabilità del team.

3.5. Le entrate della quota CO2e confluiscono **nel fondo destinato a sostenere chi arriva con il trasporto pubblico**. Gli ospiti possono chiedere **senza grosse formalità** un sostegno finanziario per il viaggio d'arrivo e ritorno utilizzando il trasporto pubblico quando: richiedono un contributo dal fondo sociale di Salecina, se la

distanza o il percorso di viaggio comporta costi sproporzionatamente alti o se ci sono altri aggravii sociali. La valutazione si basa sulla fiducia reciproca tra ospiti e team.

- 3.6. Le spese di viaggio sono sostenute in modo tale che ci sia un incentivo a scegliere biglietti a basso costo. Linea guida: max. 50% delle spese di viaggio con biglietti a prezzo ridotto, 20% del biglietto a prezzo pieno, max. 90 euro.
- 3.7. Dal 2030, Salecina ricusa gli ospiti che fanno il viaggio d'arrivo e di ritorno **con mezzi di trasporto individuali**, comprese le auto elettriche.
- 3.8. Il Consiglio di Salecina delibera che le presenti regole entreranno in vigore il 1.1.2023.
- 3.9. Il gruppo per il clima, in collaborazione con il team, **implementerà un processo di partecipazione** degli ospiti che include discussioni e opportunità di feedback. Questo include un periodo di prova delle regole su base volontaria dal 1.7.2022.
- 3.10. Il gruppo per il clima presenterà i risultati al consiglio autunnale, che poi ha la facoltà di fare delle correzioni.