

FAQ Climate

FAQ Clima

1. quali sono gli obiettivi riguardo al clima che si è posto Salecina?

Salecina ha dichiarato l'emergenza climatica nel 2019. Per questo ci si collegati alla richiesta di Climate Strike Switzerland e le loro indicazioni per ridurre le emissioni di gas serra a zero (vedi 2.) entro il 1.1.2030. E questo senza misure di compensazione, come piantare alberi, acquistare e cancellare quote di emissione di CO₂e o pagamenti di compensazione con fornitori di servizi di compensazione come MyClimate, Atmosfair o altri. (cfr. 10.)

2 Cosa significa l'obiettivo climatico " zero emissioni nette "?

Zero Netto significa che non vengono emesse più emissioni di CO₂e di quelle che possono essere assorbite in modo sostenibile attraverso lo stoccaggio naturale nelle foreste, nei mari/laghi e nei suoli. Soluzioni tecnici per la protezione del clima, come l'assorbimento e lo stoccaggio di CO₂e, per ora non rientrano in questo ambito.

3 Come può Salecina raggiungere l'obiettivo climatico di Climate Strike Switzerland "zero netto"?

Per raggiungere l'obiettivo climatico dichiarato nel 2019 (vedi 1. e 2.), Salecina deve ridurre le emissioni di CO₂e molto rapidamente, poiché i gas serra rimangono nell'atmosfera per molto tempo. Quanto più veloce e minore è l'emissione, tanto minore è il contributo al surriscaldamento globale. Ciò richiede misure di protezione del clima in tutte le aree, soprattutto dove si verificano le maggiori emissioni di CO₂e.

4 Perché Salecina non compensa semplicemente le emissioni di CO₂e?

Le misure di compensazione, come piantare alberi, acquistare e cancellare quote di emissioni di CO₂e dell'UE o effettuare pagamenti di compensazione con fornitori di servizi di compensazione come MyClimate, Atmosfair o altri, non riducono i gas serra proprie e non sono abbastanza veloci da impedire il surriscaldamento della Terra. Inoltre, il "mercato dell'indulgenza" funziona solo se gli altri emettono meno gas serra di quanto sia consentito alla media globale. Tuttavia, per limitare il surriscaldamento globale a 1,5° Celsius o addirittura ben al di sotto dei 2° Celsius, è necessario fare tutto il possibile oggi per arrivare allo zero netto (cfr. 2.). (cfr. 10.)

5 Quali sono le emissioni di gas serra causate da Salecina?

E' stato commissionato alla ditta Ecospeed di redigere uno stato di fatto sulle emissioni di CO₂e che ha mostrato che nel 2020 Salecina ha causato almeno 126,84 tonnellate di CO₂e. Di queste, 106,3 tonnellate di CO₂e, pari a oltre l'83%, provengono dal traffico, 19,37 tonnellate dagli acquisti alimentari e 1,13 tonnellate dall'edificio. Ciò equivale a emissioni di 18,18 chilogrammi di CO₂e per pernottamento nel primo anno della pandemia del 2020.

6. come sono state calcolate esattamente le emissioni di CO₂e causate da Salecina?

Il calcolo di CO₂e emesse da Salecina si basa su standard riconosciuti a livello internazionale e su un sistema di rilevamento certificato dall'Istituto per la ricerca energetica e ambientale di Heidelberg. Con questi strumenti Salecina è ora in grado di aggiornare il calcolo in modo indipendente ogni anno. Comunque, a differenza di molti altri calcoli delle emissioni di CO₂e, il conteggio degli acquisti include anche le cosiddette emissioni Scope 3. Le emissioni Scope 3 comprendono anche le emissioni di CO₂e nella catena di approvvigionamento a monte e a valle (ad esempio il trasporto turistico, cfr. 8.). Finora non sono stati calcolati i nostri investimenti finanziari e il pendolarismo del team.

7 Come sono state calcolate esattamente le emissioni di CO₂e dei trasporti?

Il calcolo delle emissioni di CO₂e di Salecina è stato redatto con il supporto professionale della società Ecospeed, sulla base di standard riconosciuti a livello internazionale per il bilanciamento delle emissioni di gas serra secondo il Protocollo sui gas serra della Convenzione Quadro delle Nazioni Unite sui Cambiamenti Climatici (cfr. 7.).

Tuttavia, a differenza degli standard internazionali di contabilizzazione delle emissioni di CO₂e, Salecina calcola le emissioni di CO₂e nel trasporto non solo per il viaggio d'arrivo, ma anche per quello di ritorno. In questo modo, il Consiglio di Salecina vuole dare un segnale: come luogo di destinazione per vacanze sostenibili, ci preoccupiamo di assumerci della responsabilità del trasporto, che per noi comprende quello d'andata e di ritorno.

Tuttavia, ad eccezione dell'uso dell'auto di servizio di Salecina, le emissioni da traffico sono basate su stime. Un quadro ancora più preciso emergerà solo dopo un sondaggio deciso dal Consiglio di Salecina sui mezzi di trasporto utilizzati dagli ospiti di Salecina per l'arrivo e la partenza (cfr. 12.).

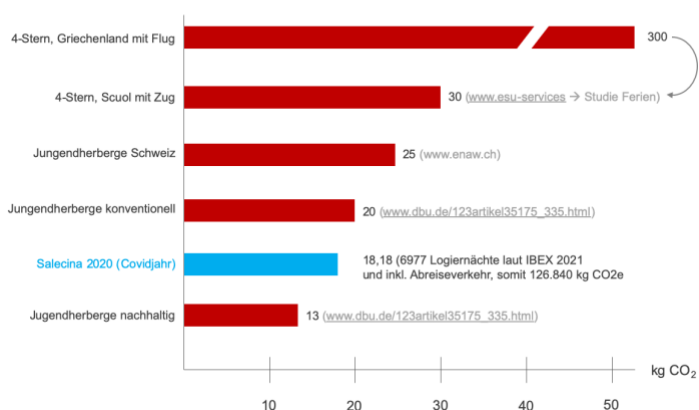
Le emissioni medie di CO₂e per pernottamento sono state calcolate utilizzando i pernottamenti dal 1.1. al 31.12.2020 meno un periodo di chiusura di quattro settimane, ricavati dall'indice IBEX fairstay, a cui Salecina partecipa regolarmente e raccoglie dati. Per il 2020, questi sono stati pari a 6.977 pernottamenti. Il numero dei pernottamenti comprende anche le persone che responsabili dei seminari e i volontari. L'anno Covid e il minor numero di pernottamenti aumentano le emissioni pro capite per pernottamento per il 2020 rispetto al periodo pre-Corona quando i pernottamenti erano circa 8.500-10.000 all'anno. Ciò equivale a emissioni pari a 18,18 chilogrammi di CO₂e per pernottamento nell'anno Corona 2020 (cfr. 5.).

9 Come si colloca Salecina rispetto ad altre strutture di pernottamento in termini di protezione del clima?

Con questi valori Salecina si trova in cima alla classifica. Il Consiglio di Salecina dà così un segnale che il centro di vacanza e formazione si assume le proprie responsabilità nel campo della sostenibilità. Tuttavia, in contrasto con gli standard internazionali il conteggio delle emissioni di CO₂e (SIA 2039), Salecina include le emissioni di CO₂e del viaggio di ritorno, perché Salecina considera che le ragioni di questo tragitto fanno parte del luogo di destinazione e quindi le emissioni come causali. (cfr. 8.)

ECOSPEED
Business

Vergleiche CO₂ pro Übernachtung



10 Che significato hanno le emissioni di CO₂e di Salecina nel contesto della volontà di limitare il surriscaldamento della Terra a 1,5° Celsius?

Anche se l'impronta di CO₂e per pernottamento di Salecina è già buona rispetto a quella di altri hotel e pensioni (cfr. 9.), in vista degli obiettivi climatici necessari per limitare il surriscaldamento globale a 1,5° Celsius, come formulato nell'accordo della comunità internazionale di Parigi 2015, è estremamente importante e richiede il massimo sforzo possibile. Il sesto rapporto di valutazione del Gruppo internazionale di esperti sul cambiamento climatico (IPCC) ha sottolineato ancora una volta l'urgenza di agire il 28 aprile 2022.

11 Dove Salecina genera più emissioni di CO2e?

La principale fonte di emissioni di CO2e è il trasporto individuale motorizzato alimentato da combustibili fossili. Secondo le stime e la raccolta dei dati iniziali, almeno un terzo degli ospiti si reca a Salecina e torna indietro con auto a combustibile fossile. Questo rappresenta 106,3 delle 126,84 tonnellate di CO2e generate da Salecina nel suo complesso nel 2020. Ciò significa che oltre l'83% delle emissioni è causato dal traffico in arrivo e in partenza alimentato da combustibili fossili.

12 Quali misure di protezione del clima intende adottare Salecina per ridurre le emissioni di CO2e a zero entro il 2030?

Nella riunione del Consiglio dell'8 maggio 2022 Salecina ha deliberato tra le varie decisioni il periodo di prova delle seguenti misure:

1. Delibere sulla comunicazione

- 1.1 La homepage sarà rivista per quanto riguarda l'offerta inclusiva di trasporto pubblico e altre informazioni sull'uso del trasporto pubblico, gli orari, le tariffe dei parcheggi, il trasporto dei bagagli, ecc.
- 1.2 In futuro si verrà evidenziato l'importanza del viaggio d'arrivo e di ritorno nell'ambito di un soggiorno a Salecina.
- 1.3 Il gruppo ad hoc Clima insieme al team sarà incaricato di esaminare la creazione (automatizzata) di elaborare un orario di arrivo e, se necessario, di partenza personalizzato al atto della prenotazione. È necessario esaminare l'integrazione degli strumenti per gli orari del trasporto pubblico di SBB, DB e Trainitalia, nonché di ÖBB.
- 1.4 Il gruppo ad hoc Clima, insieme al team, esaminerà l'organizzazione del carpooling, ad esempio attraverso il sistema di prenotazione e/o una piattaforma di carpooling specifica per Salecina ("bacheca digitale").
- 1.5 sulla homepage e nel sistema di prenotazione, sarà evidenziato, che Salecina ricusa l'arrivo con aerei dall'Europa.

2. Delibere sulle misure di protezione del clima

- 2.1. Salecina si rifornirà entro il prossimo consiglio autunnale al 100% di energia elettricità rinnovabile (fino ad ora il 93% secondo EWZ).
- 2.2. Salecina esamina delle alternative all'uso del gas propano nella cucina del piano di sotto. Entro il prossimo consiglio autunnale si cercherà di farsi sottoporre da parte di tre fornitori diversi delle proposte con energie rinnovabile.
- 2.3. Salecina crea un nuovo **fondo per il clima**, alimentato da contributi volontari, per offrire sovvenzioni di investimento ai fornitori per finanziare misure di riduzione di emissioni di CO2. A tal fine, sono previsti degli incontri con i fornitori.
- 2.4. Il fondo sarà avviato con **5.000 chf da mezzi propri** di Salecina.

3 Delibere sulla mobilità

- 3.1. Gli ospiti che arrivano a Salecina **con automobile alimentata a benzina o diesel pagano una quota basata** sulla distanza percorsa dal veicolo secondo la tabella seguente
- 3.2. Il prezzo minimo di 60€ verrà aumentato di 5€ all'anno.

- 3.3. I costi per i danni climatici saranno verificati annualmente e portati ad un minimo di 230 euro per tonnellata entro il 2030. Di conseguenza, anche la quota basata sulla distanza verrà aumentata.
- 3.4. Le persone con infermità o menomazioni fisiche possono essere esentate. La valutazione è di responsabilità del team.
- 3.5. Le entrate della quota CO2e confluiscono **nel fondo destinato a sostenere chi arriva con il trasporto pubblico**. Gli ospiti possono chiedere **senza grosse formalità** un sostegno finanziario per il viaggio d'arrivo e ritorno utilizzando il trasporto pubblico quando: richiedono un contributo dal fondo sociale di Salecina, se la distanza o il percorso di viaggio comporta costi sproporzionatamente alti o se ci sono altri aggravii sociali. La valutazione si basa sulla fiducia reciproca tra ospiti e team.
- 3.6. Le spese di viaggio sono sostenute in modo tale che ci sia un incentivo a scegliere biglietti a basso costo. Linea guida: max. 50% delle spese di viaggio con biglietti a prezzo ridotto, 20% del biglietto a prezzo pieno, max. 90 euro.
- 3.7. Dal 2030, Salecina ricusa gli ospiti che fanno il viaggio d'arrivo e di ritorno **con mezzi di trasporto individuali**, comprese le auto elettriche.
- 3.8. Il Consiglio di Salecina delibera che le presenti regole entreranno in vigore il 1.1.2023.
- 3.9. Il gruppo per il clima, in collaborazione con il team, **implementerà un processo di partecipazione** degli ospiti che include discussioni e opportunità di feedback. Questo include un periodo di prova delle regole su base volontaria dal 1.7.2022.
- 3.10. Il gruppo per il clima presenterà i risultati al consiglio autunnale, che poi ha la facoltà di fare delle correzioni.

13 Cosa propone il Consiglio di Salecina per ridurre le emissioni di CO2e nel traffico in arrivo e in partenza?

Il Consiglio di Salecina propone l'introduzione di una quota CO2e per gli ospiti che si recano a Salecina con auto a combustibile fossile. Dovrebbero pagare una quota per veicolo in base alla distanza. Dal 2030 Salecina non si arriverà più in auto. 14.

14 Qual è l'idea della quota CO2e?

L'idea di prezzi CO2e (minimi) risale alla cosiddetta tassa Pigou del 1920. Arthur Cecil Pigou l'ha ideata come la cosiddetta tassa di incentivazione. Attraverso la determinazione del prezzo (internalizzazione) dei costi del danno climatico (esterno, anche ambientale), le persone devono essere incoraggiate a passare a comportamenti meno dannosi per il clima o per l'ambiente. Nel nostro caso, le persone dovrebbero abbandonare l'auto e passare al trasporto pubblico, più rispettoso del clima. Gli introiti derivanti dalla tariffazione saranno utilizzati per sostenere coloro che si spostano con i mezzi pubblici invece che con le automobili a combustibile fossile.

15 I prezzi della CO2e esistono già?

In molti Paesi del mondo esistono già prezzi per la CO2. In Europa, ad esempio, dal 2005 esiste uno scambio di emissioni a livello europeo, che si applica a 11.500 aziende ed è in fase di espansione. In Svizzera, nel 2008 è stata introdotta una tassa sul CO2. In Germania, lo scambio di emissioni di combustibili si applica ai combustibili fossili nei settori del riscaldamento e dei trasporti dal 2021. In Italia, il diesel è tassato a 200 e la benzina a oltre 300 euro per tonnellata di CO2e.

Inoltre, ci sono aziende che applicano i cosiddetti prezzi ombra della CO2. Ciò significa che includono i prezzi della CO2 nei loro investimenti. In questo modo, gli investimenti a favore del clima sono più vantaggiosi perché si ripagano più rapidamente.

Come luogo di destinazione, daremmo l'esempio e saremmo i primi a introdurre un nostro prezzo di CO2e.

16 Come funziona la quota CO2e?

La quota CO2e viene pagata per veicolo UNA VOLTA per ogni periodo di soggiorno, cioè sia per un singolo pernottamento che per tre settimane. Più persone ci sono nell'auto, più basso è il prezzo per persona, o meno persone ci sono nell'auto, più costoso diventa. Più lungo è il soggiorno, più bassi sono i costi aggiuntivi per pernottamento, o più breve è il soggiorno, più alti sono i costi aggiuntivi.

L'indicazione di aver viaggiato con un'auto a combustibile fossile si basa sulla volontarietà e sulla fiducia e deve essere dichiarata al momento della registrazione in ufficio e pagata al momento del saldo della fattura.

17 Se guido un'auto a combustibile fossile, sarò costretto a pagare la quota di CO2e?

No. La fase di prova inizierà il 1° luglio 2022. Nella prossima riunione in autunno, il Consiglio di Salecina deciderà se e come procedere con la quota della CO2e. La fase di test sarà quindi legata a un'ampia comunicazione e partecipazione (cfr. 12.), che comprende anche questa FAQ. Anche voi potete partecipare!

18 Qual è la quota di CO2e che devo pagare se arrivo a Salecina con un'auto a combustibile fossile?

Il prezzo da pagare è indicato nella tabella seguente. Se si viaggia in auto da Amburgo o Flensburg in Germania, ad esempio, si paga un prezzo di 95 euro per tonnellata di CO2e per la regione Germania-Nord. Se si arriva a Salecina da Napoli, in Italia, si pagano 75 euro per veicolo. Si basa su un'autodichiarazione, per cui decidete voi stessi se, ad esempio, come cittadini di Lüneburg, appartenete al nord o al centro della Germania, o come cittadini di Firenze, al nord o al centro dell'Italia. La distanza può anche dare un'indicazione di un contributo equo.

2022	Nord	Mitte	Süd
Deutschland	95 Euro (Hamburg)	75 Euro (Kassel)	60* Euro (München)
Italien	60* Euro (Mailand)	70 Euro (Rom)	90 Euro (Neapel)

2022	West	Mitte	Ost
Schweiz	60* Euro (Chur)	60* Euro (Bern)	60* Euro (Genf)
Österreich	60* Euro (Innsbruck)	60* Euro (Linz)	70 Euro (Wien)

L'importo della quota CO2e è volontario dall'1.7.2022 (fase di prova!) e previsto come obbligatorio dall'1.1.2023 e sarà deciso nel Consiglio d'autunno dopo i rimandi degli ospiti (cfr. 12.)

*Il prezzo minimo aumenta annualmente in base al punto 3.2.

19 Come nascono i prezzi delle quote di CO2e per Salecina?

Le quote di CO2e sono stabilite dal Consiglio di Salecina. Ciò significa che non esiste un calcolo per arrivare ai singoli importi. Tuttavia, non sono stati scelti arbitrariamente, ma si basano su calcoli di un modello (vedi allegato).

Esistono due diverse varianti, in entrambe le quali il consumo medio di un'auto tedesca è stato moltiplicato per le emissioni medie di CO2e per 100 passeggeri-chilometro (variante 1) o per il fattore di emissione di CO2e per la benzina (ha un effetto di CO2e più elevato rispetto al diesel o al gas naturale) secondo l'Ufficio Federale Svizzero per l'Ambiente (variante 2), nonché per i costi dei danni al clima di 195 o 680 euro per tonnellata di CO2e calcolati dall'Agenzia Federale Tedesca per l'Ambiente e applicati a varie città in Germania, Italia, Austria e Svizzera (vedi allegato). La distanza tra queste città e Salecina e ritorno è stata calcolata dalla media di tre varianti di percorso e moltiplicata.

Il risultato è una fascia di prezzo per le due varianti da 61 a 345 euro per tonnellata di CO2e, ovvero per la variante 1 una fascia di prezzo da 99 a 345 e per la variante 2.

La quota CO2e si orienta alla variante 2.

Per incentivare le persone che vivono a poca distanza da Salecina a passare al trasporto pubblico, il prezzo della CO2e è stato fissato a un minimo di 60 euro.

20 Cosa succede con le entrate delle quote CO2e?

I proventi delle quote di CO2e confluiranno in un nuovo fondo per il clima del trasporto pubblico. Gli ospiti che non utilizzano un'auto a combustibile fossile possono richiedere un contributo finanziario per il loro biglietto (vedi 22.).

21 Posso ricevere una sovvenzione per viaggiare con i mezzi pubblici?

Sì, ma solo se normalmente arrivi a Salecina con un'auto a combustibile fossile e rinunci al viaggio con questo. Se abitualmente vieni a Salecina con il treno, ma hai un'auto a casa, non avrai diritto alla sovvenzione. Le valutazioni si basano sulla fiducia reciproca.

22 A quanto ammontano le sovvenzioni del nuovo fondo per il trasporto pubblico?

Gli ospiti possono richiedere in modo semplice (ad esempio via e-mail) un sostegno finanziario per gli spostamenti da e verso Salecina con i mezzi pubblici prima di iniziare il viaggio. Il prerequisito è che: si utilizzi il fondo sociale, che la distanza o il percorso di viaggio siano associati a costi sproporzionatamente elevati (allegare un calcolo dei prezzi per il trasporto pubblico) o che vi siano altri disagi sociali (ad esempio, disoccupazione, persone a basso reddito, ecc.). Le valutazioni si basano sulla fiducia reciproca. Le spese di viaggio sono sostenute in modo tale da incentivare la scelta di biglietti a basso costo. A titolo indicativo, è possibile rimborsare fino al 50% delle spese di viaggio per biglietti scontati e fino a un massimo del 20% del prezzo normale, ma non più di 90 euro. Il team decide le eccezioni, ad esempio per le famiglie.

23 La sovvenzione per gli ospiti che lasciano l'auto a casa non è ingiusta nei confronti degli ospiti che hanno sempre viaggiato con i mezzi pubblici?

Sì, crediamo che gli ospiti di Salecina abbiano un forte senso della giustizia e siano onesti. Pertanto, solo gli ospiti che avrebbero effettivamente preso un'auto beneficeranno del nuovo fondo per il trasporto pubblico.

24 Gli ospiti possono ancora venire nel fine settimana se per l'arrivo e la partenza in auto e per pochi pernottamenti si applica lo stesso prezzo minimo di CO2e che per i pernottamenti lunghi?

Sì, semplicemente costa di più. Naturalmente, gli ospiti possono venire in auto anche durante il fine settimana. Ma meno persone ci sono nell'auto, meno conviene, perché con la quota CO2e si paga un pernottamento aggiuntivo (a meno che non si scelga un prezzo per il pernottamento più basso). Inoltre, non è nello spirito del turismo sostenibile recarsi sulle Alpi in auto per un breve periodo. Pertanto, questa forma di turismo, che danneggia massicciamente il clima, deve essere fermata. (cfr. 30.)

25 Anche le persone che dipendono dall'auto, come gli infermi o i disabili fisici, devono pagare il prezzo minimo di CO2e?

No. Le persone con infermità e disabilità fisiche possono essere esentate. Le esenzioni saranno gestite con generosità. La valutazione spetta al team.

26 Se devo pagare la quota CO2e perché viaggio in auto, posso risparmiare sul prezzo del pernottamento?

In teoria, sì. Tuttavia, ci auguriamo che la vostra disponibilità a pagare non vada a scapito del prezzo di pernottamento e che genereremo più entrate di quelle spese attraverso il nuovo fondo per il trasporto pubblico.

27 Cosa succede dal punto di vista finanziario se gli attuali conducenti di auto vengono improvvisamente tutti in treno e vogliono un sussidio?

Il team terrà d'occhio il nuovo fondo per il trasporto pubblico, inizialmente alimentato con 5.000 CHF (cfr. 12.). Se il conto dovesse rischiare di sbilanciarsi, provvederemo ad adeguare il prezzo minimo della CO2e o a sospendere la misura. In definitiva, saremmo felici se ci trovassimo in questo pasticcio molto rapidamente, perché allora l'effetto desiderato e il successo che ci prefiggiamo con il prezzo minimo della CO2e si saranno verificati: Riduzione a zero delle emissioni in arrivo e in partenza dei mezzi di trasporto alimentati da fonti fossili (cfr. punto 2)!

28 Non c'è alternativa alla quota CO2e?

No. Lo usiamo per aprire il dibattito sulla riduzione delle nostre emissioni di CO2e nel settore dei trasporti e accogliamo con favore le proposte alternative per evitarle su climate@salecina.ch e ulf.sieberg@web.de. La fase di test sarà combinata con un intenso processo di partecipazione (cfr. 12.). Il Consiglio d'autunno del 2022 discuterà poi come procedere con la fase di test e con ulteriori proposte.

29 Posso commentare/contribuire alla fase di test sulla quota CO2e?

Sì, è assolutamente necessario. Vogliamo conoscere la vostra opinione! Cosa ne pensate del prezzo minimo della CO2e? Cosa fareste di diverso? Quali alternative ci sono per ridurre le emissioni di CO2e durante gli spostamenti da e per Salecina? Scriveteci un'e-mail a climate@salecina.ch e ulf.sieberg@web.de, lasciate un messaggio scritto a mano in ufficio, compilate il nostro sondaggio, che potete trovare sul sito www.salecina.ch/climate o che avete ricevuto per e-mail.

30 Perché Salecina dovrebbe dal 2030 ricusare chi arriva con l'auto (cfr. 12.)?

I cambiamenti climatici sono particolarmente evidenti nelle Alpi. Piante e animali soffrono sempre di più a causa dell'aumento delle temperature. A causa della rapidità dell'aumento progressivo della temperatura, l'adattamento sta diventando sempre più difficile per molti. Alcuni sono già andati perduti e altri rischiano di esserlo. E anche gli esseri umani sono sempre più alle prese con le conseguenze: lo scioglimento dei ghiacciai che falliscono come serbatoi d'acqua; le colate che distruggono strade e sentieri; il disgelo del permafrost che minaccia case e infrastrutture. Anche la nostra regione è colpita: nel 2017, non lontano da Salecina, in Val Bondasca, si è verificata un'enorme frana, anch'essa attribuibile ai cambiamenti climatici. Delle persone sono perite. La natura è stata distrutta. I costi dei danni climatici per la popolazione sono enormi. Perché sempre più denaro viene destinato alle misure di sicurezza e all'adattamento all'impatto climatico. Soldi che mancano per la prevenzione e la protezione del clima.

La causa principale del cambiamento climatico è l'attività umana, in particolare i trasporti. Oltre il 90% delle emissioni di CO2e sono causate dal trasporto privato a motore fossile negli stessi Paesi alpini. A ciò si aggiungono le emissioni di CO2e del turismo nelle Alpi, che svolge un ruolo fondamentale come importante fattore economico nella regione alpina. La maggior parte dei turisti e degli appassionati di sport di montagna viaggia da e verso la regione alpina con le proprie auto, per lo più alimentate da combustibili fossili. Anche a Salecina, gli arrivi e le partenze sono responsabili di oltre l'80% delle emissioni di CO2e.

La protezione del clima nella regione alpina è possibile soprattutto con un comportamento di mobilità sostenibile. Se si rinuncia in larga misura all'auto a combustibile fossile come mezzo di arrivo e di partenza e come mezzo di trasporto in loco. Questo vale soprattutto per i turisti, ma anche per gli abitanti del luogo. Rendere sostenibili gli spostamenti da e verso la destinazione e in loco per promuovere la protezione del clima e spingere la riduzione delle emissioni di gas serra nella regione alpina come contributo alla protezione del clima è quindi una chiave per raggiungere gli obiettivi climatici globali di Parigi del 2015.

La produzione di auto elettriche consuma inoltre enormi quantità di acqua, energia e risorse.

L'infrastruttura occupa una grande quantità di terreno prezioso e il numero di auto di oggi non può essere sostituito da auto elettriche.

