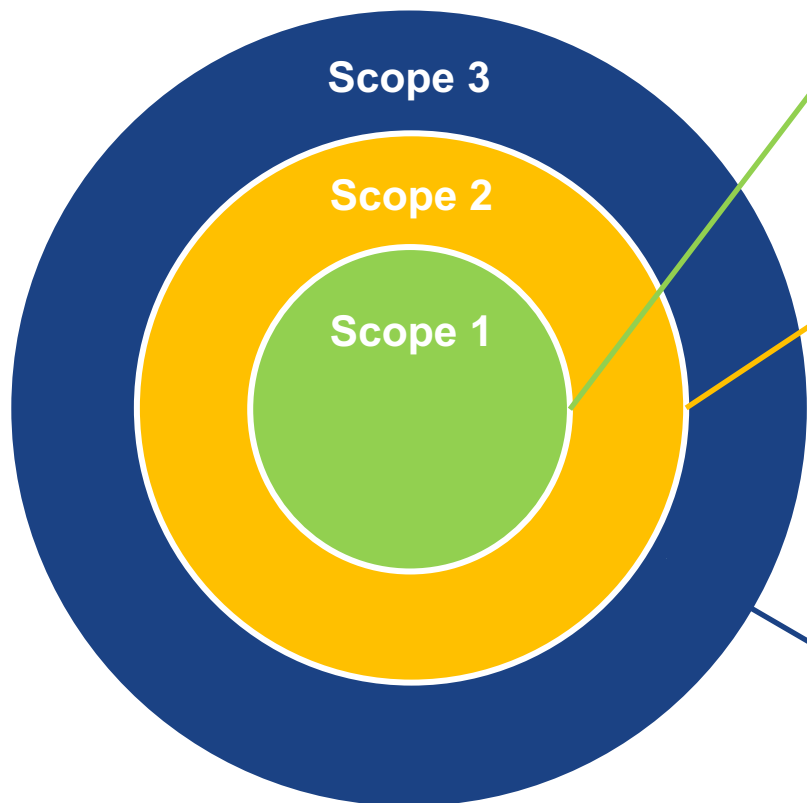




CO₂-Bilanz für Salecina

ECOSPEED
Business

Methodik (GHG Protocol)



Berücksichtigt

- ✓ Gebäude (Heizen)
- ✓ Kochen

Nicht berücksichtigt

- ✗ -

Berücksichtigt

- ✓ Stromverbrauch

Nicht berücksichtigt

- ✗ -

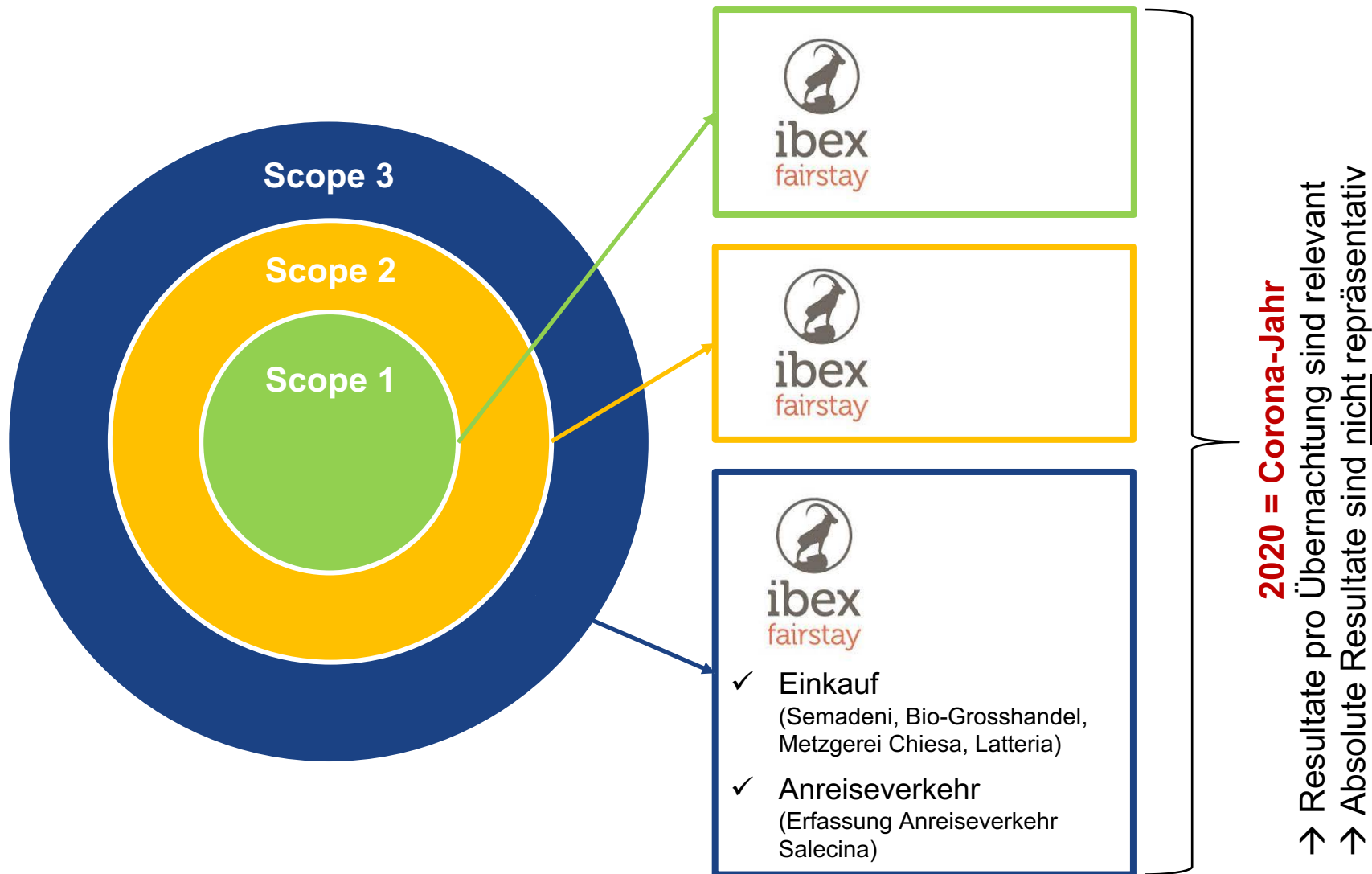
Berücksichtigt

- ✓ Einkauf Betrieb
- ✓ Abfall
- ✓ Anreiseverkehr Gäste
(induzierte Mobilität gemäss SIA 2039)

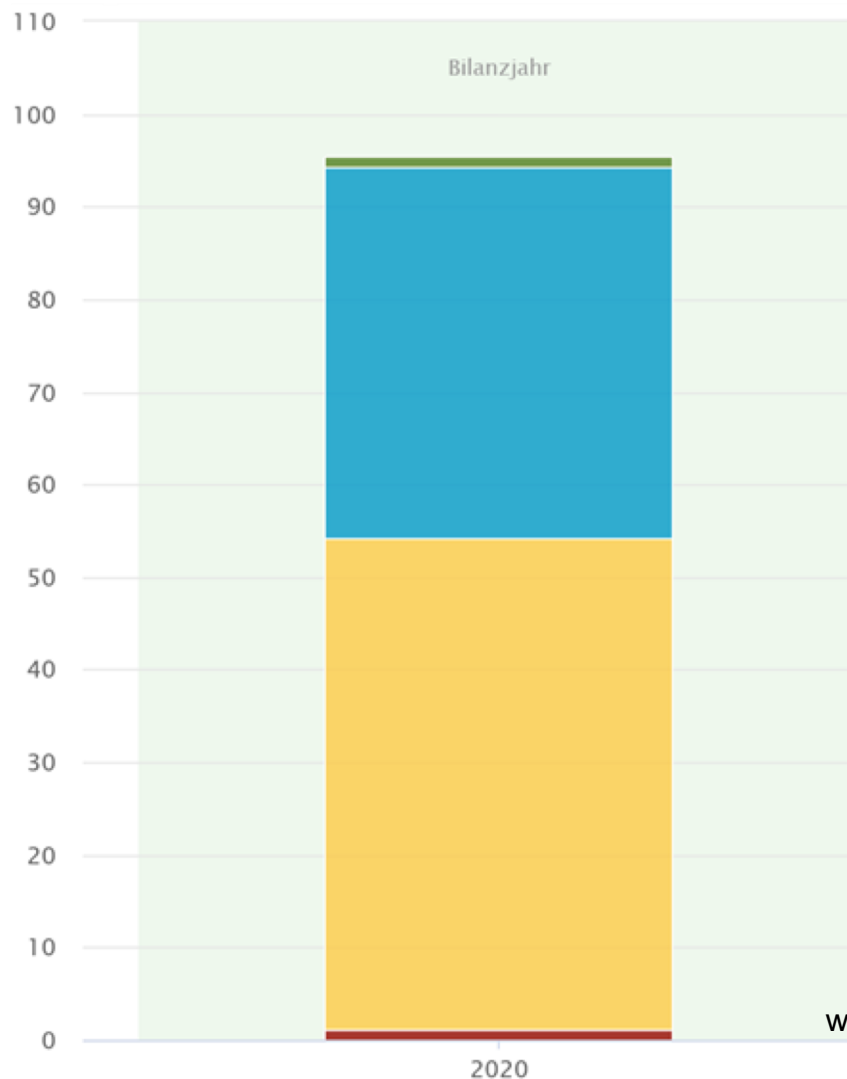
Nicht berücksichtigt

- ✗ Einkauf Kapitalgüter (z.B. Maschinen)
- ✗ Transport / Logistik / Geschäftsreisen
- ✗ Pendlerverkehr Mitarbeiter
- ✗ Investitionen (z.B. Pensionskasse)

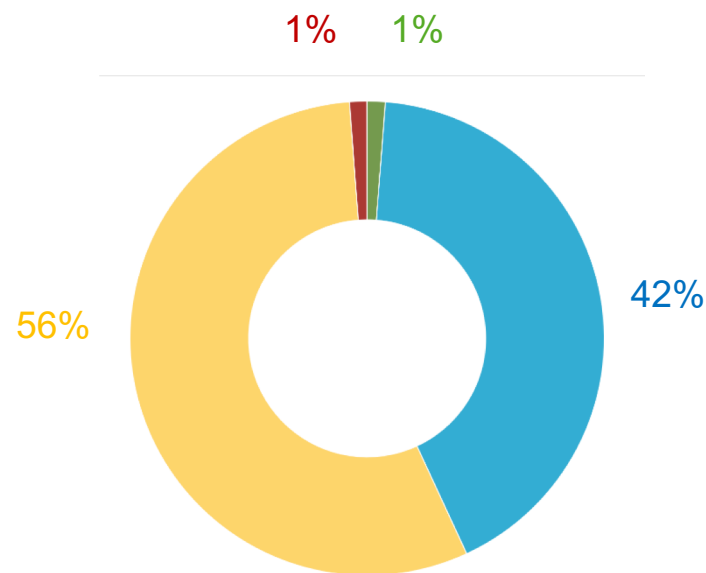
Datenquellen 2020 (IBEX 2021)



CO₂-Emissionen gesamt [Tonnen]

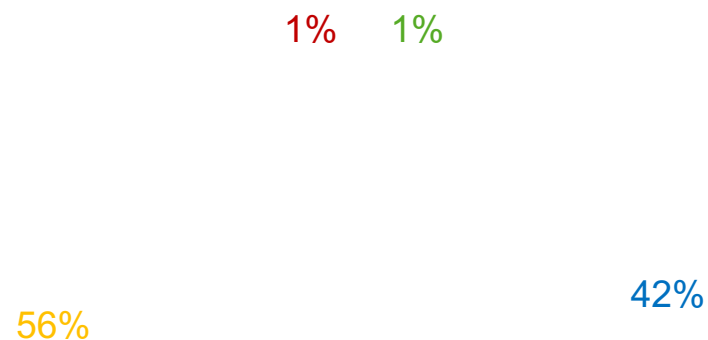


- Wohnhaus & Schlafhaus (inkl. Küche)
- Anreiseverkehr
- Einkauf
- Abfall



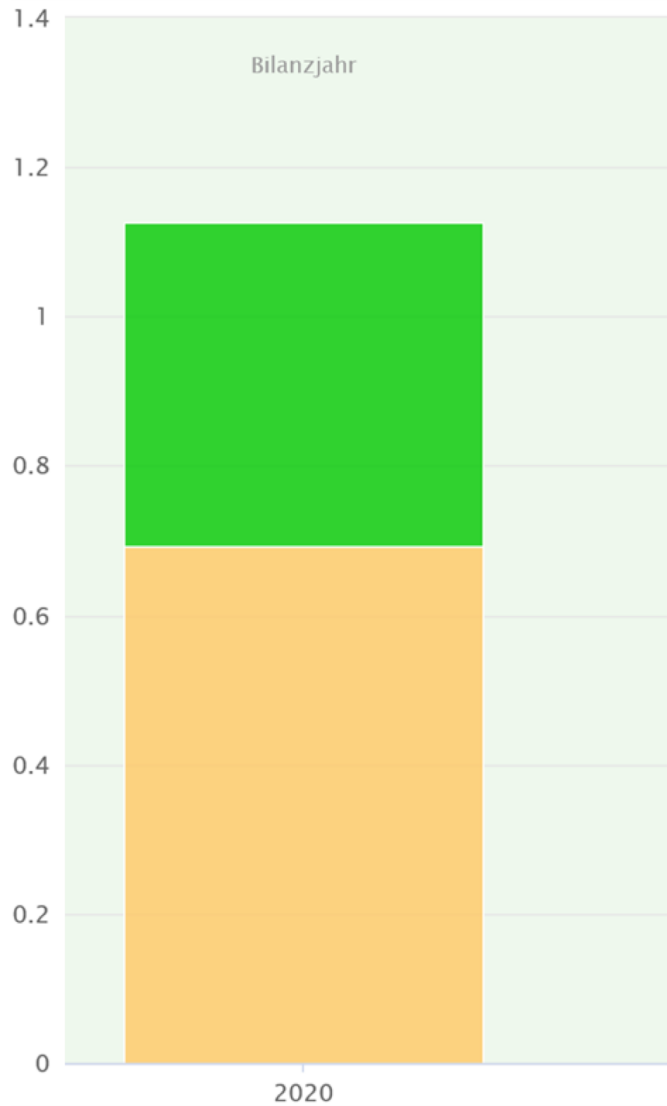
Wenn man den Rückreiseverkehr der Gäste auch betrachten würde, wäre die Bilanz beim Verkehr doppelt so hoch. In Anlehnung an SIA 2039 empfiehlt ECOSPEED das aber nicht zu tun.

CO₂-Emissionen gesamt [Tonnen]

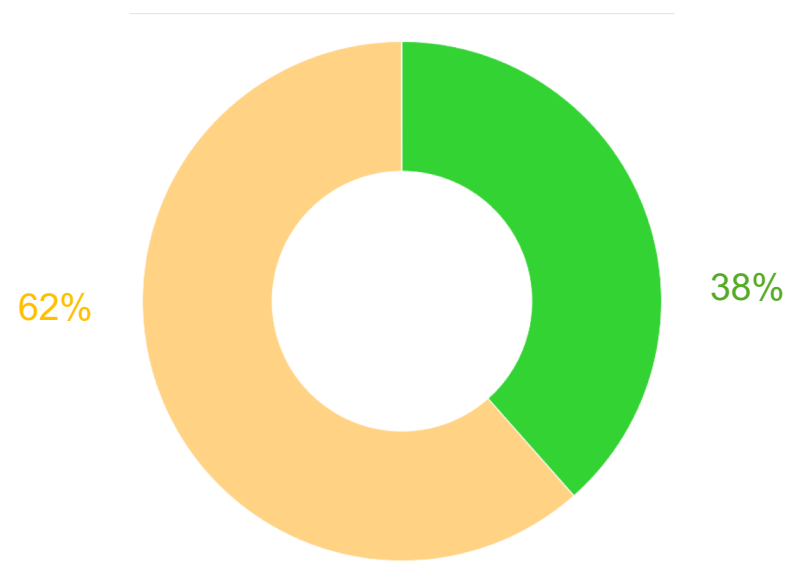


Wenn man den Rückreiseverkehr der Gäste auch betrachten würde, wäre die Bilanz beim Verkehr doppelt so hoch. In Anlehnung an SIA 2039 empfiehlt ECOSPEED das aber nicht zu tun.

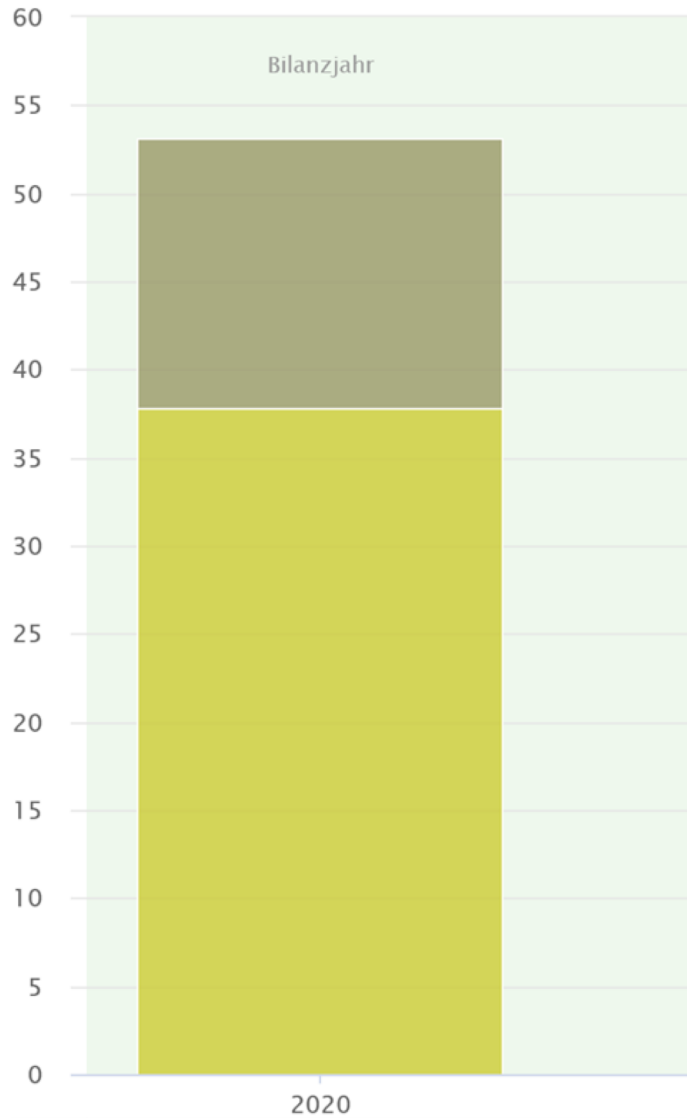
Resultat Gebäude



- Strom
- Erdgas
- Biomasse



Resultat Anreiseverkehr



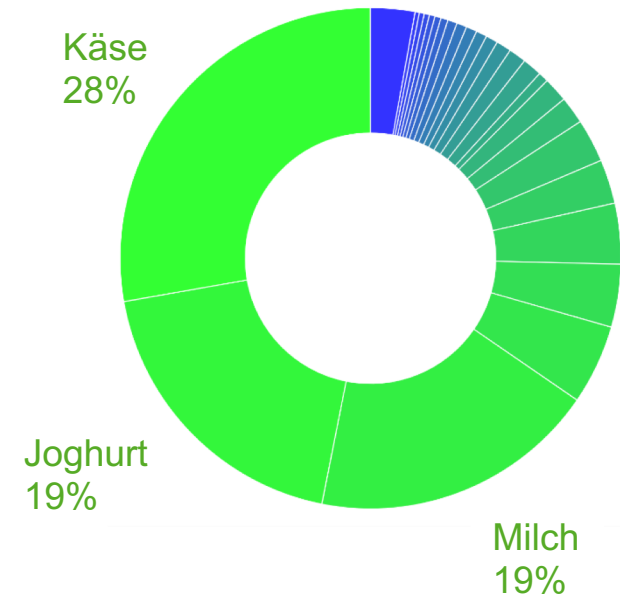
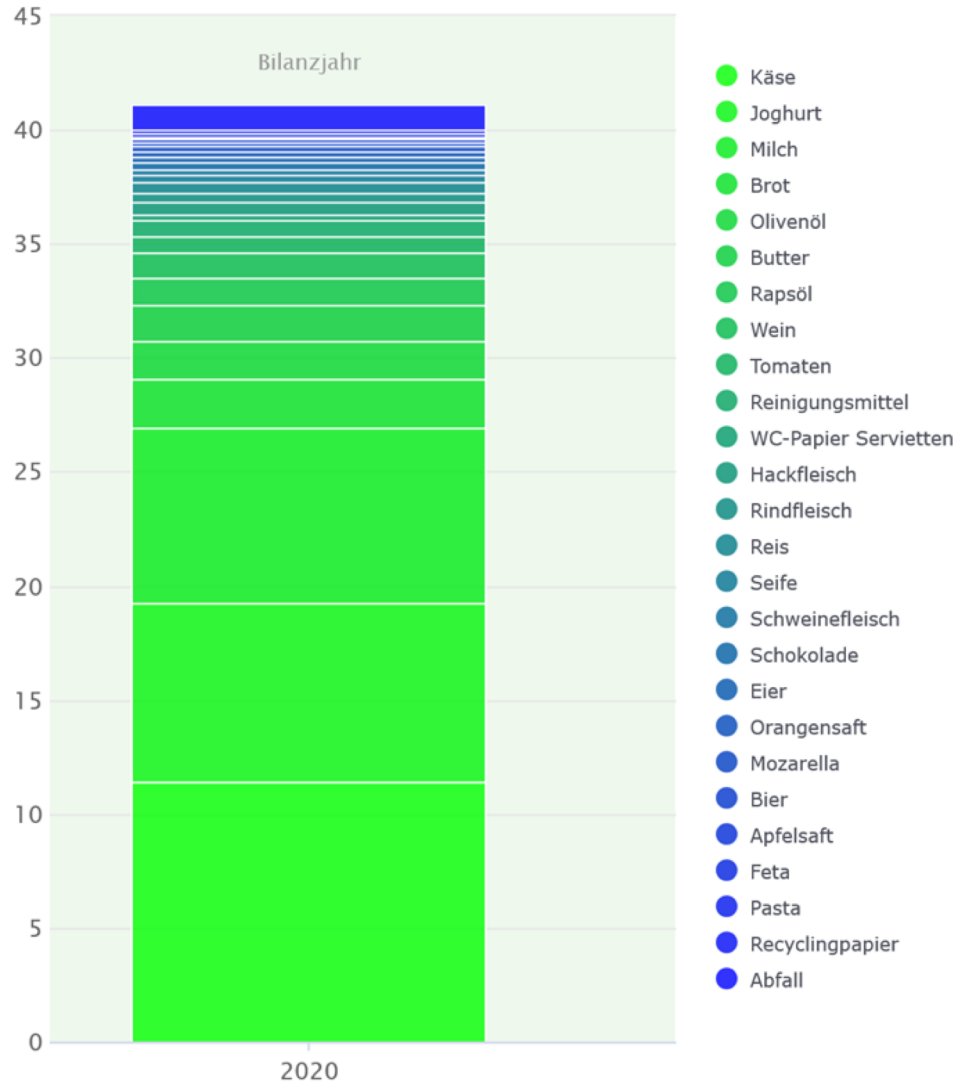
- StraÙe
- Schiene

71%

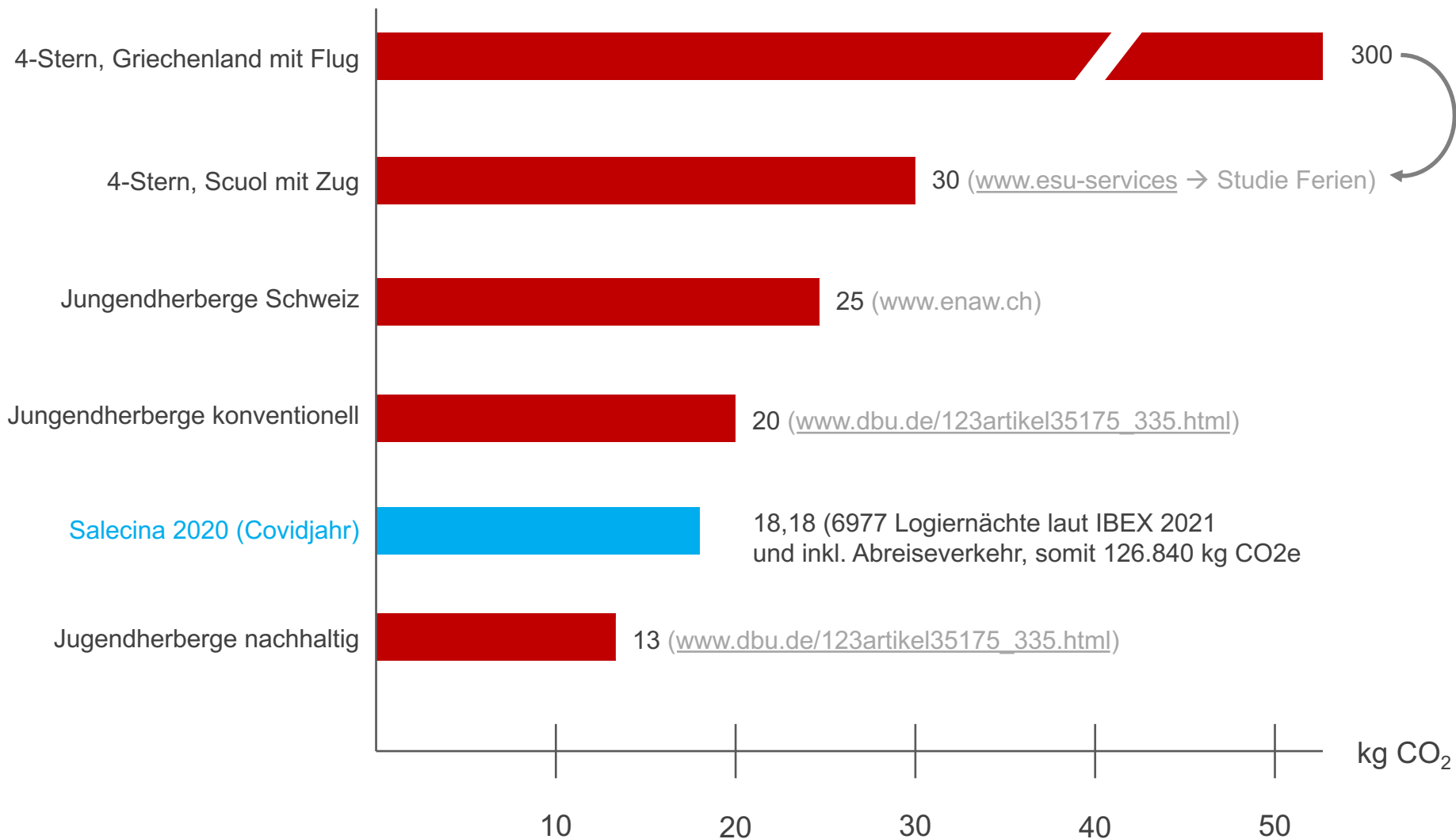


29%

Resultat Einkauf & Abfall



Vergleiche CO₂ pro Übernachtung



Empfehlungen für Datenerfassung

Anreiseverkehr:

- Von jedem Gast sollte das Verkehrsmittel und die Herkunft bekannt sein.
- Folgende Erfassungsoptionen sind denkbar:
 - Online-Buchung bei Schritt 4 zwei neue Felder eintragen: a) woher reisen sie an? b) mit was?
 - Ankunft: Bei Check-in ein Formular ausfüllen
 - Abreise: Bei Check-out ein Formular ausfüllen

Einkauf:

- Die Menge der eingekauften Produkte sollte in den Hauptkategorien erfasst werden.
- Die Buchhaltung könnte eine separate Liste führen (Excel), um die Einkaufsmengen auf die rund 20 Hauptkategorien zuzuteilen. Damit kann die CO₂-Bilanz rasch und unkompliziert aktualisiert werden.

Gebäude:

- Die Daten aus dem ibex-frairstay sind ausreichend. Diese Daten müssten aber jährlich konsistent erhoben werden.
- Die Abfallmengen könnten noch etwas detaillierter erfasst werden: Art und Menge.

→ Mit diesen drei Massnahmen ist eine jährliche Fortschreibung der CO₂-Bilanz ein Kinderspiel.

Weg zu „netto Null“



Kompensation der CO₂-Emissionen?



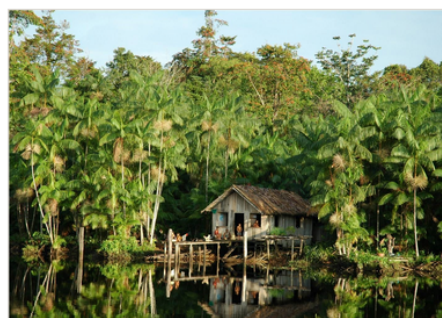
**KLIMASCHUTZ UND NACHHALTIGE
BEWIRTSCHAFTUNG IM SCHWEIZER
WALD** >



**BIOMASSE-NUTZUNG ZUM SCHUTZ
DER REGENWÄLDER IN BRASILIEN** >



**BIOGASANLAGEN AUF SCHWEIZER
BAUERNHÖFEN** >



**ABHOLZUNG STOPPEN IN PARÁ,
BRASILIEN** >

Zu beachten:

- ✓ Nur Projekte mit offiziellem Zertifikat (UN-Nr.)
- ✓ Emissionen müssen sofort stillgelegt werden.
- ✓ Kein Versprechen, Emissionen in Zukunft zu reduzieren.
- ✓ Das Projekt muss zu Salecina passen!

Fortführung der CO₂-Bilanzierung

- ✓ **Trendentwicklung ist die Basis zur Selbsterkenntnis**
 - Entwicklungen über die Zeit sind notwendig, um die Jahre zu vergleichen. Effekte wie Wirtschaftskrise, Covid, schlechte oder gutes Wanderwetter spielen mit.
 - Es braucht eine Erfolgskontrolle, ob die getätigten Massnahmen erfolgreich sind und die Emissionen effektiv sinken.
 - Netto-Null kann man nur dann ausrufen, wenn man die Emissionen glaubhaft ausweist und die Restemissionen über guten Klimaschutzprojekte kompensiert.

 - ✓ **Kosten tief halten**
 - Wenn die notwendigen Daten im Betrieb standardmässig erfasst werden, braucht es keine externen Berater für die Erstellung der CO₂-Bilanz.
 - Die Daten können einmal im Jahr in ECOSPEED Business übertragen und ausgewertet werden.
- Jährliche Kosten: CHF 980.-

Kontakt



ECOSPEED AG

Christoph Hartmann

Geschäftsleiter / Umweltingenieur ETH

Tel: +41 44 388 95 01

hartmann@ecospeed.ch